



COMUNE DI TRENTO

Segreteria generale
Consiglio comunale Unità Organizzativa Autonoma

via Belenzani, 19 - 38122 Trento
tel. 0461 884021 - 4022 - 4592 - 4205
fax 0461 884256
E-mail: ufficio_consigliocomunale@comune.trento.it
Orario di apertura al pubblico:
lun. mar. mer. gio. 8.30 - 18.00 ven. 8.30 - 12.00

Comune di Trento



Trento, 12 febbraio 2013

Prot: 0014582

N. del 15/02/2013 Fasc. 2.3.2/2013/3 /2013/CA-er/1.2

(da citare nella corrispondenza)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta di data 7 gennaio 2013 avente ad oggetto:
"Via Luigi De Campi, sicurezza da garantire". Invio elementi di risposta.

Egregio Signore
Consigliere comunale
@CLAUDIO CIA

- Il tratto di via Luigi de Campi di proprietà pubblica risulta compreso tra il numero civico 14 e l'intersezione con via Cervara ed è costituito dalle pp. ff. 496/20 e 496/39 (C.C. Trento): il tratto compreso tra il numero civico 14 e l'intersezione con via Spalliera risulta invece di proprietà privata come evidenziato dall'installazione di segnaletica verticale;
- la strada risulta di ridotte dimensioni e confinante direttamente con edifici e pertinenze private. La stessa inoltre è caratterizzata da un tratto in forte pendenza (tra il numero civico 30 e l'intersezione con via Cervara) dove è allocato un percorso pedonale e da un tratto rettilineo piano (tra il numero civico 30 ed il numero civico 14) privo di percorsi riservati ai pedoni: i due tratti sono raccordati da una curva a gomito dove è installato uno specchio per migliorare le condizioni di visibilità. La circolazione è consentita in entrambi i sensi di marcia.

Ciò premesso considerato che:

- l'art. 141 comma 1 del Codice della Strada obbliga il conducente a regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, affinché sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione;
- l'art. 141 comma 3 del Codice della Strada stabilisce che il conducente deve regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, in prossimità delle intersezioni e delle scuole o di altri luoghi frequentati da fanciulli indicati dagli appositi segnali, nelle forti discese, nei passaggi stretti o ingombrati, nelle ore notturne, nei casi di insufficiente visibilità per condizioni atmosferiche o per altre cause, nell'attraversamento degli abitati o comunque nei tratti di strada fiancheggiati da edifici;



- quasi tutte le unità abitative presenti sul tratto di via Luigi de Campi in questione sono confinanti con la sede stradale ed hanno a servizio delle pertinenze tali da evitare l'immissione diretta dei pedoni sulla carreggiata;

non si procederà al posizionamento di dossi rallentatori in quanto l'estrema vicinanza di abitazioni alla sede stradale potrebbe causare fenomeni vibratori con danni per gli edifici e peggioramento della qualità della vita per i residenti dovuti al rumore come già emerso in situazioni analoghe. Inoltre le ridotte dimensioni della sede stradale e la mancanza di percorsi pedonali riservati, in particolare nel tratto piano, non consentono di garantire un passaggio privo di ostacoli a disabili e passeggini. Infine nel tratto in forte pendenza compreso tra il numero civico 30 e l'intersezione con via Cervara la presenza di dossi risulterebbe di impedimento al deflusso delle acque meteoriche.

Si terrà comunque in considerazione la richiesta valutando la possibilità di evidenziare con segnaletica stradale verticale la presenza di pedoni sulla sede stradale e comunicando al Corpo di Polizia Locale l'opportunità di svolgere controlli sulla velocità.

Distinti saluti.

IL SINDACO
- prof. Alessandro Andreotti -



Copia a:

- @ 04 SERVIZIO GABINETTO E P.R.
- @ 27 SERVIZIO GESTIONE STRADE E PARCHI
- @ 11.1 UFFICIO DECENTRAMENTO
GRUPPI CONSILIARI