



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### Assessore alle infrastrutture e all'ambiente

Via Vannetti, 32 - 38122 Trento  
Tel. 0461493202- Fax 0461493203  
e-mail: [ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it)  
pec: [ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it](mailto:ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it)

Preg.mo Signore  
**Claudio Cia**  
Consigliere provinciale  
Gruppo consiliare Civica Trentina  
S E D E

e, p.c., Preg.mo Signore  
**Ugo Rossi**  
Presidente  
Provincia Autonoma di Trento  
S E D E

Preg.mo Signore  
**Bruno Dorigatti**  
Presidente  
Consiglio provinciale di Trento  
S E D E

Trento, 18 gennaio 2016

Prot. n. A039/2016/ **22108** /2.5-2013-1091

OGGETTO: interrogazione n. 2255, avente ad oggetto: “*Utilizzo del parcheggio interrato nell’area del Tegazzo a Pergine Valsugana*”, presentata dal consigliere Cia.

In riferimento all’interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

#### **Punto 1.**

I lavori, che risultano in buona parte eseguiti già sul finire del 2012, si sono fermati per totale inattività dell’appaltatore e dei subappaltatori interessati dalla fase ultimativa dei lavori.

Nonostante svariati solleciti e diffide, i lavori non sono mai stati ripresi dall’appaltatore stesso.

Si è, inoltre, ordinato all’appaltatore, di produrre tutta la documentazione comprovante l’avvenuto pagamento a favore dei subappaltatori, che è rimasta inevasa da parte dell’impresa appaltatrice, nonché di ultimare le lavorazioni e rilasciare le relative certificazioni.

Il mancato rilascio delle attestazioni di conformità degli impianti impedisce qualsiasi possibilità di ottenimento dell’agibilità dei locali e, quindi, anche la consegna parziale dei lavori già svolti.

Inoltre, la situazione si è ulteriormente aggravata a seguito del verificarsi di un furto (regolarmente denunciato) con il quale è stato sottratto materiale dagli impianti elettrici, rendendoli totalmente inutilizzabili.

La risoluzione del contratto, che teoricamente sarebbe stato possibile esercitare in quanto il ritardo ha superato la soglia del 10 %, non ha potuto essere concretamente attuata in quanto la normativa vigente (comma 3 dell'articolo 186-bis della legge fallimentare) impedisce la risoluzione contrattuale in presenza di istanza di concordato di continuità aziendale, che è la situazione in cui attualmente si trova l'appaltatore (situazione che, peraltro, è attualmente *sub iudice*).

Saranno esercitate tutte le azioni e le tutele che l'ordinamento attribuisce alla Provincia autonoma di Trento essendo stato dato mandato all'Avvocatura di effettuare la ricognizione e l'approfondimento in ordine ad ogni possibile soluzione.

#### **Punto 2.**

Il Consorzio Costruttori Altogarda ha definitivamente cessato la propria attività in data 31 dicembre 2009 a seguito della fusione per incorporazione nella Impresa Costruzioni F.lli Azzolini srl; vi è stato, pertanto, subentro nel contratto di appalto ai sensi dell'articolo 116 del Codice dei Contratti pubblici.

#### **Punto 3.**

Il numero di partita IVA del Consorzio Costruttori Altogarda era il 01754540225, come rilevabile da visura camerale.

L'ultimo provvedimento noto è il decreto della Corte d'Appello di Trento RG 398/2014. Non è noto il numero di iscrizione innanzi alla Corte di Cassazione in quanto la P.A.T. non è parte nel giudizio.

#### **Punto 4.**

Per quanto riguarda i costi per la realizzazione della infrastruttura l'importo lordo liquidato all'impresa principale ammonta ad Euro 3.655.527,24, mentre l'importo lordo dei lavori realizzati in economia mediante cottimi fiduciari con altre imprese e oneri per allacciamenti e spostamenti di sottoservizi ammonta ad Euro 726.123,70.

Conseguentemente l'importo complessivo liquidato compresa IVA è pari ad Euro 4.381.659,94.

Per quanto riguarda la gestione del contenzioso, ad oggi non si registrano costi specifici innanzi ad organi giudiziari.

#### **Punto 5.**

Sulla base della situazione attualmente in essere non è possibile quantificare una tempistica per l'ultimazione del parcheggio, in ogni caso sarà cura dell'Amministrazione attivarsi in ogni modo possibile per arrivare ad una rapida ultimazione dell'opera.

#### **Punto 6.**

Si rimanda a quanto illustrato ai punti precedenti.

Distinti saluti.

- Mauro Gilmozzi -