

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 3507

La richiesta del Comune in un primo tempo presentava gli elementi per poter essere accolta; tuttavia nel frattempo si è sovrapposta la avvenuta pubblicazione del progetto del bypass ferroviario di Trento che impatta notevolmente per le interferenze con la Ferrovia Trento Malè. Nella prima versione del progetto di Bypass si prevedeva infatti l'interruzione della Ferrovia a Trento Nord con soppressione della stazione di Trento e spostamento della stazione capolinea a Lavis con evidente impatto sul modello di esercizio specie per l'interscambio modale. A seguito di serrate interlocuzioni con Comune PAT, comune di Trento e RFI, quest'ultima sta ora elaborando una nuova soluzione progettuale che possa consentire il mantenimento in esercizio della Ferrovia Trento Malè nell'attuale capolinea di Trento, fatta salva una interruzione necessaria per l'esecuzione dei lavori interferenti del bypass la cui durata e collocazione temporale rispetto all'intervento complessivo sono ancora in corso di definizione da parte di RFI e che comporterà necessariamente di trasformare la nuova stazione di Lavis nella principale stazione di attestazione, con evidente impegno del relativo parcheggio di interscambio.

In aggiunta ha anche preso avvio il progetto finanziato dal PNRR per l'acquisto di nuovi bus elettrici da destinare all'esercizio nella tratta suburbana Lavis- Trento con previsione di stazione infrastrutturale di ricarica che andrà a ridurre l'attuale parcheggio della stazione di Lavis.

Per effetto degli importanti investimenti succitati e delle conseguenze sul modello di esercizio e sull'utilizzo del parcheggio, l'istruttoria per la concessione al Comune di Lavis dell'area del parcheggio per il mercato settimanale è stata temporaneamente sospesa, al fine di consentire di definire compiutamente il quadro complessivo che interessa proprio la nuova stazione di Lavis e il suo parcheggio.